2026

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

ESTADO DE GOIÁS

DANIEL ELIAS CARVALHO VILELA
GOVERNADOR

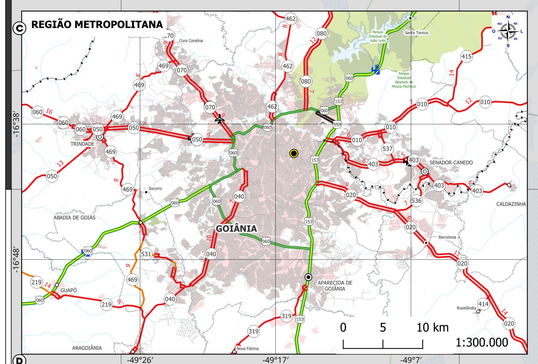
RICARDO DE OLIVEIRA SILVA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA

ELIANE SIMONINI BALTAZAR
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
PRESIDENTE

ALEXANDRO ALVES DOS SANTOS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
VICE PRESIDENTE

MAPA RODOVIÁRIO ESTADUAL

Diretoria de Planejamento | GO INFRA | Secretaria de Estado da Infraestrutura



SISTEMA DE COORDENADAS GEODÉSICO: DATUM SIRGAS 2000
Dados Vetoriais: ANA, ANTT, DNIT, FUNAI, GOINFRA, IBGE, INCRA, MMA, MUBDG e SIEG.
Diretoria de Planejamento - DPL
Gerência da Rede Física - PL - GEREF
Elaboração: 23/09/2026

Tamanho da página: 914x914 mm

0 50 100 km
1:760.000

Telefone: (62) 3265-4149
E-mail: redefisica.goinfra@goias.gov.br
Site: www.goinfra.go.gov.br

Direitos reservados à GOINFRA.
Obs: A GOINFRA agradece a colaboração pela comunicação de falhas os omissões verificados.

CIDADES E LOCALIDADES (hab.)
- < 5.000
- 5.000 - 25.000
- 25.000 - 100.000
- 100.000 - 1.000.000
- 1.000.000 - 5.000.000
- > 5.000.000

CONVENÇÃO
- Aeródromo
- Aeroporto
- Aeroporto com voos regulares
- Polícia Rodoviária Estadual
- Polícia Rodoviária Federal
- Balsas
- Porto de São Simão
- Terminal Ferroviário de Rio Verde
- Porto Seco Centro-Oeste
- Ferrovias

FEDERAL
- Rodovia Duplicada
- Rodovia Pavimentada
- Rodovia em Obra de Duplicação
- Rodovia em Obra de Pavimentação
- Rodovia em Leito Natural
- Rodovia Duplicada Concessionada
- Rodovia Pavimentada Concessionada
- Rodovia em Obre de Duplicação Concessionada

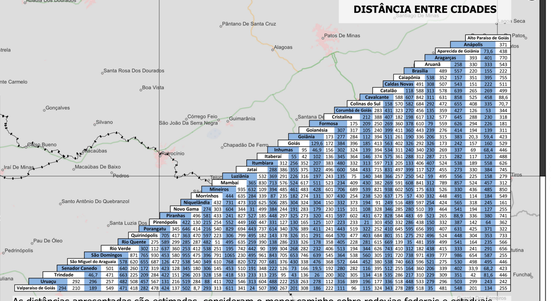
ESTADUAL
- Rodovia Duplicada
- Rodovia Pavimentada
- Rodovia em obra de duplicação
- Rodovia em obra de Pavimentação
- Rodovia em Leito Natural

HIDROGRAFIA
- Drenagem
- Massa d'água
- Terreno sujeito a inundação

LIMITES
- Limites municipais
- Mancha urbana
- Divisa estadual

ÁREAS PROTEGIDAS
- Território Indígena
- Território Quilombola
- Unidade de Conservação de Proteção Integral
- Unidade de Conservação de Uso Sustentável

DISTÂNCIA ENTRE CIDADES



As distâncias apresentadas são estimadas, consideram o menor caminho sobre rodovias federais e estaduais, preferencialmente por rodovias pavimentadas. As sedes municipais apresentadas no Quadro de Distâncias foram selecionadas tendo em vista os seguintes critérios: i) População ; ii) Produto Interno Bruto (PIB); iii) Importância Turística; e iv) Índice de Desenvolvimento Humano (IDH).

